

COMMUNIQUE DE PRESSE

La mobilité individuelle va gagner en importance

La « Journée des garagistes suisses » 2017 sous le signe du « garagiste qui a de l'avenir »

Berne, le 17 janvier 2017 – Six millions de véhicules automobiles sillonnent les routes suisses avec une part du trafic individuel motorisé (TIM) qui dépasse désormais 75 % de la prestation de transport globale. Ce type de transport va encore gagner en importance à l'avenir : tel est le bilan de la « Journée des garagistes suisses » qui s'est tenue à Berne. En ces temps de chute des marges et de hausse de risques, ce sont là de bonnes nouvelles pour la branche suisse de l'automobile qui va s'engager à l'avenir encore plus fortement en politique comme « voix de la raison ».

« Depuis des décennies, les garagistes apportent une contribution essentielle à l'amélioration permanente de la sécurité des véhicules sur les routes malgré l'augmentation du trafic » : dans son intervention, le Président du Conseil national Jürg Stahl a évoqué l'importance souvent sous-estimée de la branche automobile suisse. Il a aussi reconnu les nouvelles missions qu'elle devait relever : « Le garagiste a un rôle de plus en plus important à jouer dans le domaine de la protection de l'environnement et de la réduction de la consommation énergétique. »

Cette orientation sur l'efficacité énergétique et la prestation correspond exactement au rôle d'avenir que visualise le président central de l'UPSA Urs Wernli pour ses membres. Le garagiste de demain sera un conseiller en mobilité. « Faire en sorte que les gens restent mobiles implique de déceler à temps les besoins des clients dans le domaine de la mobilité et de les couvrir le plus largement possible en tant que prestataire », a expliqué Urs Wernli. C'est la raison pour laquelle le « garagiste en tant qu'entrepreneur qui a de l'avenir » était le thème du colloque. Et cet avenir a des opportunités à offrir malgré une hausse des exigences, une baisse des marges et une augmentation des risques. C'était également l'avis des intervenants et participants à la table ronde de la scène politique, la Conseillère nationale Doris Fiala, l'ancien Conseiller fédéral Christoph Blocher ainsi que les Conseillers nationaux Ulrich Giezendanner (UDC/AG) et Jean-François Rime (UDC/FR) qui ont assuré de leur soutien les plus de 600 garagistes présents au colloque.

Un engagement politique plus fort en faveur de la route

Le plus grand et le plus important colloque spécialisé annuel de la branche automobile suisse était organisé cette année à Berne, juste à côté du Palais fédéral. Ce n'est pas un hasard : le 12 février, la Suisse va voter sur le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) pour lequel la branche automobile suisse s'engage fortement. Le Président central de l'UPSA Urs Wernli a appelé avec insistance les participants au colloque à mobiliser leur entourage en vue de la votation. En ce qui concerne l'avenir, il a en même temps annoncé un engagement encore plus marqué de son corps de métier, dans la droite ligne de la devise : « On fait de la politique avec ceux qui ne font pas la politique. »

Lors de cette journée, on a également rendu hommage aux garages ayant réalisé le plus de contrôles CheckEnergieAuto en 2016. Grâce à cette prestation de l'UPSA écologique et conviviale pour les clients, réalisée près de 12 000 fois en 2016, on a pu économiser plus de 30 000 tonnes de CO₂ depuis son introduction soit 4 000 tours du monde en voiture. Cette année, c'est le Garage Moderne SA de Bulle qui a clairement remporté le concours annuel.

De plus amples informations sont disponibles auprès de Monique Baldinger, secrétariat de la direction et communication, téléphone 031 307 15 26, e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch.

L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) : Fondée en 1927, l'UPSA se positionne comme l'association professionnelle et de branche dynamique et axée sur l'avenir des garagistes suisses. Environ 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessionnaires de marque et des entreprises indépendantes sont membres de l'UPSA. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont environ 8 500 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.

Texte téléchargeable sur le site www.agvs-upsa.ch dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page. Des informations actuelles de la branche automobile sont publiées chaque jour sur le site Internet de l'UPSA !