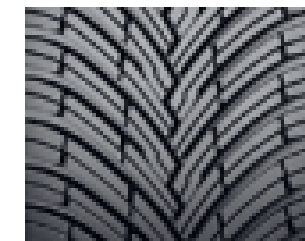
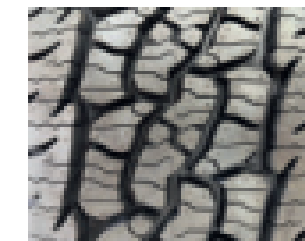
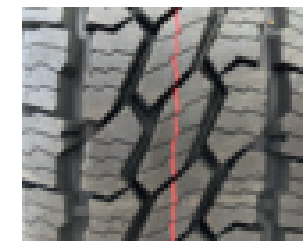
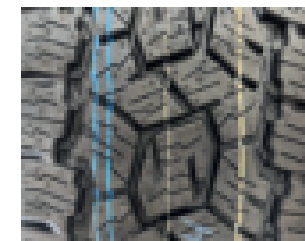
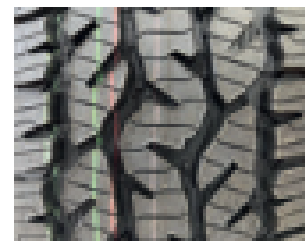
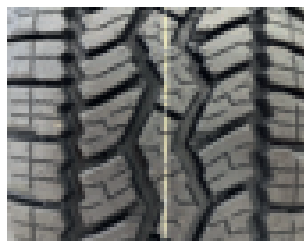
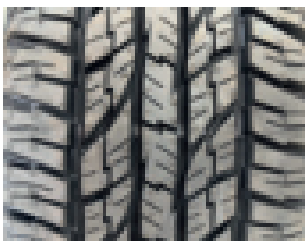




All-Terrain-Reifentest 2025: 225/65 R17 102H



Reifenmarke Typ	YOKOHAMA GEOLANDAR A/T G015	FALKEN WILDPEAK A/T3WA	GENERAL TIRE GRABBER AT 3	MATADOR MP72 IZZARDA A/T2	PIRELLI SCORPION A/T+	TOYO OPEN COUNTRY A/T III	BRIDGESTONE DUELER A/T002	BF GOODRICH TRAIL TERRAIN T/A	Referenz/Basis: Ganzjahresreifen 225/65 R17 106V
EU-Reifenlabel ¹⁾	E/C/B (70 dB)	D/C/B (71 dB)	E/D/B (72 dB)	E/D/B (72 dB)	D/D/B (72 dB)	D/D/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	E/E/B (72 dB)	
Gewicht	13,1 kg	14,7 kg	14,1 kg	14,2 kg	13,0 kg	13,7 kg	13,1 kg	15,1 kg	
Profiltiefe	10 mm	9 mm	10 mm	10 mm	10 mm	9 mm	10 mm	10 mm	
Fahrsicherheit									
Trockene Fahrbahn	52%	46%	46%	42%	48%	54%	52%	36%	72%
Nasse Fahrbahn	44%	50%	42%	44%	40%	34%	46%	2%	66%
Winterliche Fahrbahn	62% ²⁾	50%	56%	52%	34%	44%	26%	58%	66%
Schotterfahrbahn	68%	60% ⁴⁾	62%	76%	72%	66%	62%	68%	68%
Gesamtnote	52%	48%	46%	46%	34%	34%	26%	2%	68%
Sternbewertung TCS-Bewertung ³⁾	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bester All-Terrain-Reifen auf winterlicher Fahrbahn + Ausgewogene Leistung auf allen Oberflächen + Günstigster Reifen im Test + Einer der leichtesten Reifen im Test - Auch als Testsieger weniger Fahrsicherheit als der Referenzreifen ⁵⁾	+ Bester Reifen auf nasser Fahrbahn + Ausgewogene Leistung auf allen Oberflächen - Schwächster in Traktion Schotter ⁶⁾ - Zweitschwerster Reifen im Test	+ Noch ausgewogene Leistung in allen Disziplinen + Zweitbesten beim Bremsen auf winterlicher Fahrbahn - Auf nasser Fahrbahn der schwächste der vier empfehlenswerten Reifen ²⁾	+ Insgesamt bester Reifen auf Schotter, insbesondere Traktion + Eher günstiger Reifen - Zweitschwächste Subjektivbewertung auf trockener Fahrbahn ²⁾	+ Zweitbesten Reifen auf Schotter + Leichtester Reifen im Test - Schwächen auf winterlicher Fahrbahn - Anspruchsvolles Handling auf nasser und winterlicher Fahrbahn ²⁾	+ Beste Gesamtbewertung auf trockener Fahrbahn + Beste Subjektivbewertung auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ²⁾ - Schwächen im Aquaplaning quer	+ Unter den All-Terrain-Reifen einer der Besten auf trockener Fahrbahn + Zweitbesten Reifen auf nasser Fahrbahn + Einer der leichtesten Reifen im Test - Schwächen auf winterlicher Fahrbahn ²⁾	+ Zweitbesten Reifen auf winterlicher Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn ²⁾ - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Teuerster Reifen im Test - Schwerster Reifen im Test	

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;
Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass;
Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
³⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁴⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot bzw. weiss auf Rot, fett).
⁵⁾ Führt zur Abwertung.

Informationen zum Test

- Alle Testprodukte im All-Terrain-Reifentest verfügen über das Schneeflockensymbol (SPMSF-Symbol) und können daher auch im Winter gefahren werden.
- Bei mehreren All-Terrain-Reifenmodellen eines Herstellers wurde das für befestigte Wege geeignetere Modell gewählt, da der Fokus auf dem Strassenverkehr liegt.
- Als Referenz dient ein Ganzjahresreifen eines Premiumherstellers in derselben Grösse.

Dieser Test ist im Vergleich zu Standardreifentests im Umfang reduziert; beispielsweise wurden keine Verschleissfahrten durchgeführt. Daher sind die Noten nicht direkt mit den Ergebnissen aus dem normalen Reifentests vergleichbar.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für den Test entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Bremsen auf nasser Fahrbahn) «mangelhaft» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «mangelhaft» sein.
- Ist ein Hauptkriterium «ausreichend» oder «mangelhaft», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen		
>80%	★★★★★	hervorragend
>60%	★★★★	sehr empfehlenswert
>40%	★★★	empfehlenswert
>20%	★★	bedingt empfehlenswert
>0%	★	nicht empfehlenswert