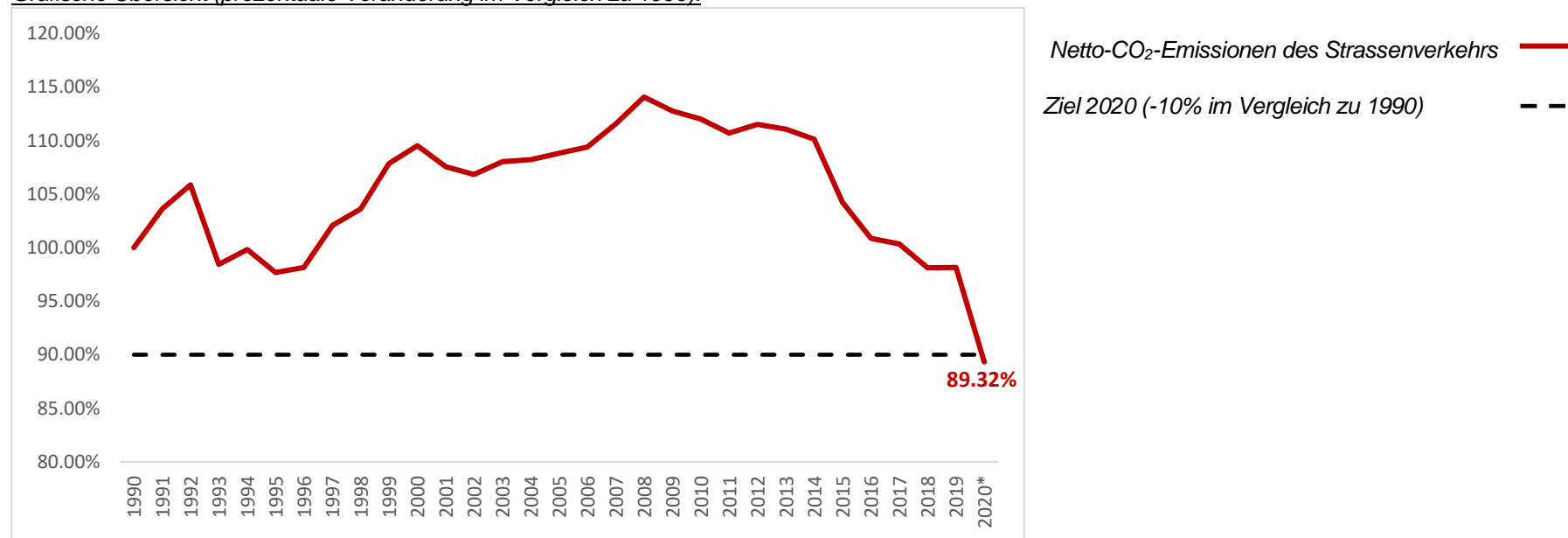


## Berechnung der Netto-CO<sub>2</sub>-Emissionen des Strassenverkehrs

Jahr	Emissionen des Strassenverkehrs (in t CO <sub>2</sub> ) <i>Quelle: Daten des BAFU</i>	Kompensationspflicht gemäss aktuellem CO <sub>2</sub> -Gesetz (in %) <i>Quelle: CO<sub>2</sub>-Gesetz</i>	Anteil Biotreibstoffe (in %) <i>Quelle: Avenergy Suisse</i>	Kompensationsmassnahmen vom Strassenverkehr finanziert (in %) <i>Quelle: Einschätzung gemäss Daten von der Stiftung Klik</i>	Netto Emissionen (in t CO <sub>2</sub> )	Index (Basis: 1990)
1990	14,40				14,40	100,00%
1995	14,07				14,07	97,67%
2000	15,77				15,77	109,52%
2010	16,13				16,13	112,01%
2015	15,13	2%	1,20%	0,80%	15,01	104,24%
2016	14,99	5%	1,90%	3,10%	14,52	100,86%
2017	14,74	5%	3%	2,00%	14,45	100,33%
2018	14,75	8%	3,80%	4,20%	14,13	98,12%
2019	14,71	8%	4,10%	3,90%	14,13	98,14%
2020*	13,61	10%	4,50%	5,50%	12,86	89,32%

\*2020 : Einschätzung gemäss den fiskalischen Einnahmen aus der Treibstoffsteuern – Eidgenössische Zollverwaltung: -7,5%

Grafische Übersicht (prozentuale Veränderung im Vergleich zu 1990):



## Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Fahrzeugkilometer (seit 2000)

Jahr	Mio. Fahrzeugkilometer (Fhz-km) (PW, LKW, Motorräder) <i>(Quelle: OFS)</i>	Brutto-CO <sub>2</sub> -Emissionen pro Fhz-km (ohne Kompensationsmassnahmen) in t CO <sub>2</sub> / 1000 Fhz-km		Netto-CO <sub>2</sub> -Emissionen pro Fhz-km (mit Kompensationsmassnahmen) in t CO <sub>2</sub> / 1000 Fhz-km	
			Index		Index
2000	52644	0,30	100,00%	0,30	<b>100,00%</b>
2010	59765	0,27	90,08%	0,27	<b>90,08%</b>
2015	65051	0,23	77,64%	0,23	<b>77,02%</b>
2016	66351	0,23	75,40%	0,22	<b>73,06%</b>
2017	67513	0,22	72,89%	0,21	<b>71,43%</b>
2018	68297	0,22	72,08%	0,21	<b>69,06%</b>

Grafische Übersicht (prozentuale Veränderung im Vergleich zu 2000):

