

Test pneumatici estivi 2021: 205/55 R16 91V

Marca Modello	Continental Premium Contact 6	Semperit Speed-Life 3	Bridgestone Turanza T005	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Kumho Ecsta HS51	Apollo Alnac 4G	Hankook Ventus Prime 3 K125	Fulda EcoControl HP 2	BF Goodrich Advantage	Maxxis Premittra 5	Nokian Wetproof	Pirelli Cinturato P7	Uniroyal RainSport 5	Petlas Imperium PT515	King Meiler Sport 1 ⁷⁾
Etichetta pneumatici UE	C/A/71 ⁶⁾	C/B/71	B/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/70	C/A/71	C/B/70	C/A/70	C/A/70	C/A/68	C/A/70	C/A/71	C/B/71	n.d.
Fondo asciutto	70%	70%	70%	58%	58%	58%	80%	60%	66%	82%	68%	70%	52%	44%	46%
Fondo bagnato	74% ⁴⁾	72%	68%	64%	66%	56%	56%	54%	52%	66%	64%	70%	68%	44%	38%
Comfort/rumore	48%	54%	46%	54%	54%	54%	52%	56%	54%	48%	56%	56%	56%	48%	36%
Consumo carburante ¹⁾	60%	70%	74%	72%	78%	72%	72%	72%	78%	56% ⁵⁾	64%	64%	72%	66%	70%
Usura	60%	60%	60%	98%	70%	70%	60%	80%	70%	50%	50%	50%	50%	80%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	50%	50%	44%	38%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto e per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su bagnato + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato - Maggior consumo di carburante - Resa chilometrica bassa ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Resa chilometrica bassa ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso - Debolezze su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ modificato da DOT 0121

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva