|  |
| --- |
| Communiqué de presse |
| La branche automobile veut de meilleures conditions cadres politiques |
|  |
| ***Berne / Conthey,*** ***le 10 juin 2015 –* Selon l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), la situation reste tendue pour les garagistes. Lors de l'assemblée des délégués de l'UPSA, le Président central Urs Wernli s'est exprimé avec véhémence contre la prolifération des obstacles politiques et la dégradation des conditions cadres pour la branche automobile.**  |
| Le Président central de l'UPSA, Urs Wernli, a profité de l'occasion pour lancer un appel urgent aux délégués juste avant la votation fédérale sur l'impôt sur les successions et la révision de la loi fédérale sur la radio et la télévision. « Ces deux projets sont nuisibles pour les citoyens, les familles et l'économie », a déclaré Urs Wernli. Les entreprises seraient encore plus sollicitées avec l'adoption de ces deux projets. C'est notamment le cas de l'impôt sur les successions qui priverait les entreprises de la substance dont elles ont impérativement besoin et affaiblirait leur capacité bénéficiaire. En tant que président d'une association professionnelle composée de PME, l'épine dorsale de toute l'économie suisse, Urs Wernli a mis en garde contre ces projets défavorables à l'économie et à l'artisanat. « Notre corps de métier est déjà assez menacé », a-t-il précisé en prenant l'exemple des 4 000 garages membres et de leurs 39 000 collaborateurs pour montrer à quel point la situation économique était tendue : le Reflet de la branche automobile suisse indique que le flux de trésorerie des garages baisse d'année en année et est encore actuellement très modeste à hauteur de 1.5%. Cette évolution inquiète Urs Wernli : « un flux de trésorerie plus faible a des conséquences directes sur la capacité à investir dans l'avenir et à rester ainsi compétitif ». **Ce sont les clients qui en ont profité**Les garages de l'UPSA ont commencé l'année avec un record intermédiaire grâce à la force du franc suisse et aux remises accordées à vaste échelle. Mais Urs Wernli estime qu'il ne faut pas se laisser tromper par ces apparents beaux résultats : « Ce sont exclusivement les clients qui ont bénéficié de la baisse de prix massive des voitures et non les garagistes ». Selon Urs Wernli, les garagistes devront encore plus se positionner à l'avenir dans leur nouveau rôle de conseillers en mobilité. Le meilleur exemple en la matière est constitué par les prestations axées sur les clients comme le CheckEnergieAuto qui permet à chaque automobiliste d'économiser chaque année jusqu'à CHF 400 en frais de carburant tout en faisant un geste pour l'environnement. On a enregistré l'année dernière 302 000 nouvelles immatriculations (-2% par rapport à 2013). En 2014, plus de 840 000 voitures d'occasion ont également changé de propriétaire. **De plus amples informations** sont disponibles auprès d'Urs Wernli, président central de l'UPSA, téléphone 031 307 15 15, e-mail urs.wernli@agvs.ch ***Texte téléchargeable sur le site*** [***www.agvs-upsa.ch***](http://www.agvs-upsa.ch/) ***dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page*** |