Datum: 31.10.2019

DIE WELTWOCHE

Flotten- und Nutzfahrzeuge

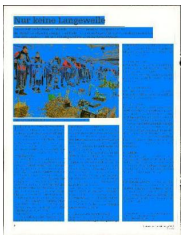
Die Weltwoche
8021 Zürich
043/ 444 57 00
https://www.weltwoche.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 45'519
Erscheinungsweise: unregelmässig

Seite: 4
Fläche: 65'308 mm²

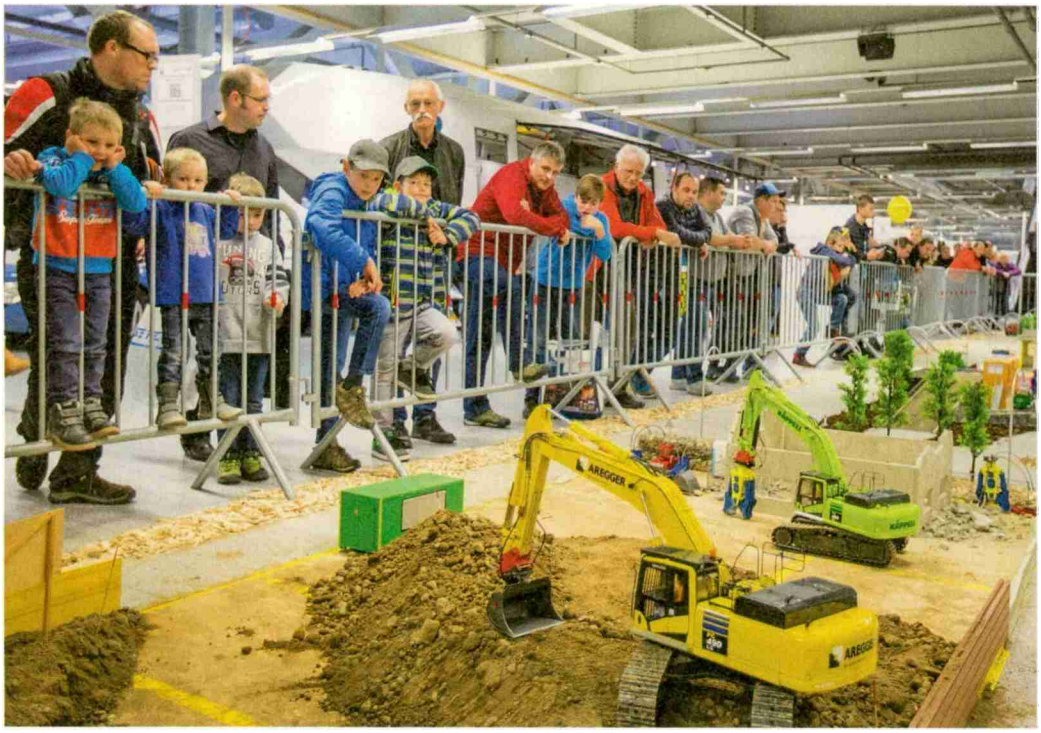
Auftrag: 641036
Themen-Nr.: 641.036

Referenz: 75273069
Ausschnitt Seite: 1/2



Nur keine Langeweile

Im Zweijahresrhythmus wird an der Nutzfahrzeugmesse «Transport CH» der Stand von Dienstleistungen und Technik der Branche gezeigt. 250 Aussteller präsentieren Produkte von 600 Marken für Transport-Profis. *Von Martin Schatzmann*



Nicht nur für Kinder: Modellbau-Ausstellung an der «Transport-CH».

In dieser Form erwartet die zweijährliche Leitmesse für Nutzfahrzeuge ihre Besucher bereits zum zehnten Mal. Der Jubiläumsanlass steht im Zeichen der Veränderung, was mit dem Leitmotto «eVOLUTION» unterstrichen wird. 250 Aussteller präsentieren Fahrzeuge und Produkte von rund 600 Marken, so dass während der vier Ausstellungstage die Gefahr von Langeweile gar nicht erst aufkommen sollte.

Neben dem Breitwand-Blick über die Bereiche Nutzfahrzeuge und Zubehör, Komponenten sowie Betriebsstoffe zeigt sich die «Transport CH» auch als Diskussionsplattform, wenn am ersten Tag im Kongresszentrum Bernexpo eine Veranstaltung durchgeführt wird (9.30 bis 14.30 Uhr), die unter der Fragestellung «Alternative Antriebstechnologie als Schlüssel für die Mobilität der Zukunft?» firmiert. Dabei werden alternative Antriebstechnologien beleuchtet, und zwar unter anderen von Philipp Dietrich (Head of Lab H2 Energy AG), Christian Bach (Empa), Pascal Lenzin (nationaler Koordinator Erdgas- und Biogas-Mobilität), Rainer Deutschmann (Leiter Logistik/Transport Migros-Genossenschafts-Bund) und Jürg Röthlisberger (Direktor Astra).

Doch alternative Antriebe entfalten ihre Faszination erst richtig, wenn man sie erproben kann. Deshalb hat die Expotrans AG als Organisatorin der «Transport CH» die vor zwei Jahren das erste Mal realisierte Idee einer Test-

Datum: 31.10.2019

DIE WELTWOCHE

Flotten- und Nutzfahrzeuge

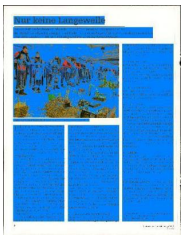
Die Weltwoche
8021 Zürich
043/ 444 57 00
https://www.weltwoche.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 45'519
Erscheinungsweise: unregelmässig

Seite: 4
Fläche: 65'308 mm²

Auftrag: 641036
Themen-Nr.: 641.036

Referenz: 75273069
Ausschnitt Seite: 2/2



strecke für Interessenten erneut ins Programm aufgenommen. Doch wer sich nicht selber in ein Fahrzeug setzen will, findet auf verschiedenen Ständen auch Simulatoren, beispielsweise im Freigelände bei der Roadshow der Schweizer Armee. Nicht nur Kindern gefallen dürfte die Modellbauausstellung im Eingangsbereich, wo die Modellbauer ihr Können an der Fernsteuerung unter Beweis stellen.

Zudem sei auf jene Branchensparte hingewiesen, welche die tägliche Arbeit der Transporteure und der Garagisten überhaupt möglich macht. Es sind dies die Aftermarket-Firmen, die unter anderem beim Messepartner Swiss Automotive Aftermarket (SAA) angeschlossen und an der «Transport CH» zahlreich anzutreffen sind.

Auch die diesjährige Ausgabe der «Transport CH» wird vom Motto «Von Profis für Profis» getragen. Was dabei auf den gut 50 000 m² Ausstellungsfläche in Hallen und auf dem Aussengelände gezeigt wird, ist von einer enormen Vielfalt. Eine kleine Auswahl interessanter Schweizer Aussteller:

1 — Auto-Gewerbe-Verband Schweiz
Die Schweizer Garagisten sind das Rückgrat des Rückgrats, denn sie sorgen mit regelmässiger Wartung der Fahrzeuge dafür, dass die über 380 000 registrierten leichten und rund 62 000 schweren Nutzfahrzeuge in der Schweiz effizient unterwegs sind.

2 — Fankhauser AG
Der Schweizer Fahrzeugbauer aus Rohrbach bei Huttwil ist in der Branche kein Unbekannter. Auf zwei Ständen zeigt die Firma individuell aufgebaute, leichte und schwere Anhänger. Dazu kommen Aufbauten für Lastwagen und Lieferwagen.

3 — Fahrzeugbedarf AG
Die Firma aus Horgen ist mit Produkten, Ersatzteilen und Dienstleistungen zu Truck, Bus und Lieferwagen in Bern.

4 — Lanz + Marti
Der Zentralschweizer Fahrzeugbauer Lanz + Marti beleuchtet Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. So werden geschichtsträchtige Zeitzeugen gezeigt, aber auch ein Renault T520 mit hydraulischer Lenkachse mit neuartiger Steuerung. Ebenfalls Erleichterung in der Bedienung verschaffen Hilfssysteme in einem Side-Curtain-Aufbau. Und im zukunftsträchtigen Bereich der E-Motion zeigt Lanz + Marti ein neuartiges 2-Achs-Anhängerkonzept, bei dem bewährte Technologien mit neuartigen elektrischen Komponenten ergänzt werden.

5 — Midland
Die Hochleistungsschmierstoffe der Firma Oel-Brack AG klingen zwar amerikanisch, sind aber solide schweizerisch. In Bern wird der Transpool-Verbund näher vorgestellt, aber auch die modernen Leichtlauf-Öle Midland Nova 5W-30 und Synqron Diesel 5W-30.

6 — Swisstruck.ch
Der führende Schweizer Online-Marktplatz für Nutzfahrzeuge verzeichnet Besucher aus über hundert Ländern, wobei rund 80 Prozent davon doch aus der Schweiz stammen. Das Angebot umfasst Lastwagen, Transporter, Anhänger, Kommunalfahrzeuge, Baumaschinen und Gabelstapler.

«Transport CH» – Schweizer Nutzfahrzeugsalon.
14. bis 17. November, Bernexpo Bern.
Täglich 9 bis 18 Uhr, Sonntag bis 16 Uhr.
Informationen www.transport-ch