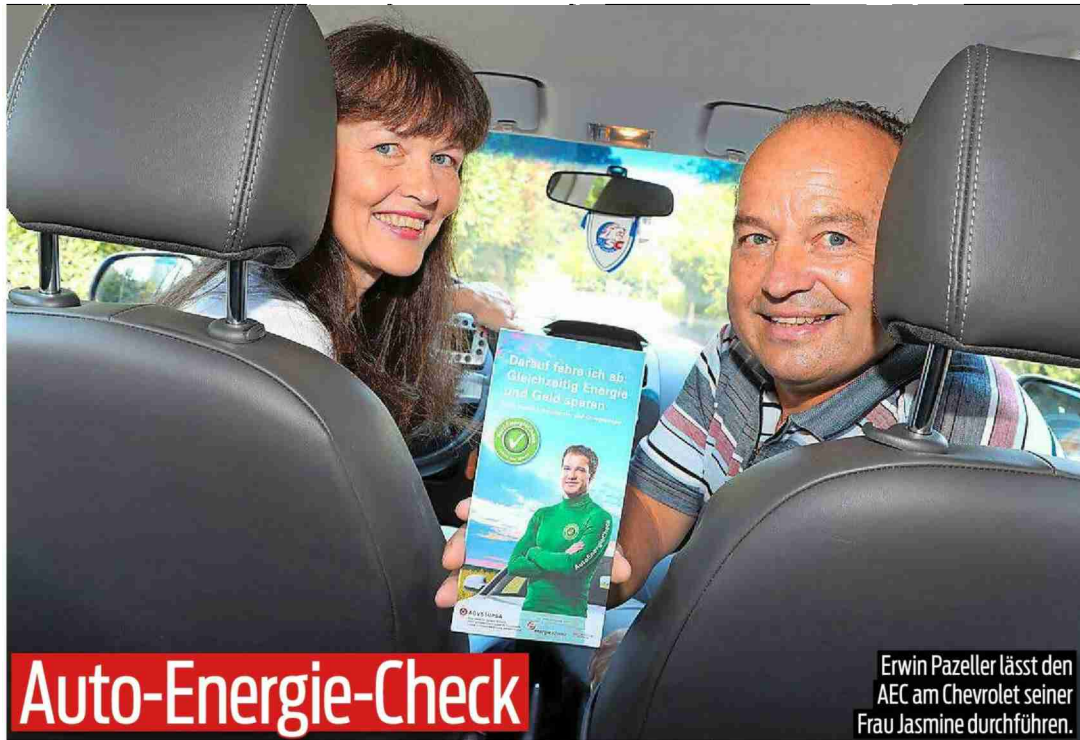




Blick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.blick.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 157'671
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 641.036
Abo-Nr.: 641036
Seite: 11
Fläche: 31'879 mm²



Auto-Energie-Check

Erwin Pazeller lässt den AEC am Chevrolet seiner Frau Jasmine durchführen.

«Saubere Sache»



Fahrlehrer Roger Lendi will mit seinem Seat Leon unter 4,5 Liter auf 100 km kommen.

Seit vier Jahren gibt es den Auto-Energie-Check (AEC). Nur weiss es fast keiner. Dabei schont jeder Autobesitzer nach dem halbstündigen AEC beim Garagisten **nicht nur die Umwelt, sondern auch sein Portemonnaie.**

Bis zu 200 Liter Sprit, eine halbe Tonne CO₂ oder **360 Franken pro Jahr lässt sich mit demselben Fahrzeug nach dem AEC einsparen**, verspricht die Garagisten-Vereinigung AGVS.

Fahrlehrer Roger Lendi (47) aus Walenstadt SG macht die Probe aufs Exempel und bringt sein Fahrschulauto beim Garagisten zum AEC. Dort werden elf energiespar-relevante Punkte am Seat Leon 2.0 TDI mit 150

PS optimiert. «Mit meinen Fahrschülern lege ich rund 70 000 Kilometer im Jahr zurück. Da steckt einiges Sparpotenzial drin.» **Wie viel konkret?** Lendi: «Laut Bordcomputer bin ich mit einem Schnitt von 5,1 Litern unterwegs. **4,5 Liter sind nun meine ehrgeizige Vorgabe.**»

Auch der Stadtzürcher Kaufmann Erwin Pazeller (60) entdeckte beim Garagisten eine AEC-Broschüre und fand: «Saubere Sache, das machen wir.» **Flugs meldete er den Chevrolet Spark seiner Frau Jasmine (56) zum AEC an.** «Mit dem 1,2-Liter-Benziner fahren wir im Jahr rund 10 000 Kilometer und brauchen etwa 5,5 Liter. Nach

Datum: 20.09.2016



Blick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.blick.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 157'671
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 641.036
Abo-Nr.: 641036
Seite: 11
Fläche: 31'879 mm²

dem Check möchten wir unter 5,0 Liter kommen.»

In sechs Wochen wird BLICK bei Roger Lendi und Erwin Pazeller **nachfragen, ob sie ihre Ziele erreicht haben** und, wie erhofft, nach dem AEC sparsamer und umweltschonender unterwegs sind. Wir sind gespannt.

Raoul Schwinnen