Datum: 01.05.2019

SWISS CAMION

deutsche Ausgabe

Swiss Camion
1026 Echandens-Denges
021/ 706 20 00
https://www.swisscamion.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 13'968
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Seite: 26
Fläche: 106'304 mm²

Auftrag: 641036
Themen-Nr.: 641.036

Referenz: 73355967
Ausschnitt Seite: 1/4

Fotos: Daniel von Känel

Eingelöst: *Der Volvo der Garage Hegner fährt nicht mit Garagennummer und darf deshalb auch für Transporte genutzt werden.*

Er holt die schweren Brocken

Mit dem neuen Volvo FH16 750 10x4 hat die Garage Hegner in Reichenburg SZ ihr Tätigkeitsgebiet erweitert. Das Bergungsfahrzeug kann Lastwagen und Cars abschleppen, und dies mit einem Gesamtzuggewicht von 100 Tonnen.

«Ich erlebe selten, dass die Leute am Strassenrand das Handy zücken, um einen Lastwagen zu fotografieren», sagt Marc Nussle, Verkaufsberater für Volvo Trucks Schweiz. «Bei diesem Exemplar kommt das aber oft vor.» Kein Wunder, handelt es sich beim neuen FH16 750 der Garage Hegner in Reichenburg SZ doch um ein imposantes Fahrzeug. Mit der grossen Winde an der Front, den fünf Achsen, der hohen Kabine und dem Aufbau für Bergungen wirkt er gross und wuchtig. Und das muss er auch sein.

ARGUS DATA INSIGHTS® WISSEN ZUM ERFOLG

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch

Datum: 01.05.2019

SWISS CAMION

deutsche Ausgabe

Swiss Camion
1026 Echandens-Denges
021/ 706 20 00
https://www.swisscamion.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 13'968
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Seite: 26
Fläche: 106'304 mm²

Auftrag: 641036
Themen-Nr.: 641.036

Referenz: 73355967
Ausschnitt Seite: 2/4

Denn: Der neue Volvo im Fuhrpark der Garage Hegner ist dafür vorgesehen, die schweren Brocken unter den Pannenfahrzugen zu bergen. Deshalb verfügt er über ein Gesamtzuggewicht von 100 Tonnen .

Am Steuer seines neuen Volvo sagt Jvan Hegner: «Er ist sehr schön zu fahren.» Was neben dem starken Motor und der grossen Kabine auch an der Lenkung liegt. Der FH16 750 ist mit dem Volvo Dynamic Steering System (VDS) ausgestattet. Und: «Die Übersicht ist auch sehr gut», sagt Hegner. Zudem spüre man keine Knickbewegungen beim Fahren, auch nicht unter Last.

Jvan Hegner ist seit 1986 im Pannendienst tätig. 1994 machte er sich selbstständig und führt seither Pannen- und Unfalldienste für verschiedene Versicherungen aus. 2013 hat die Garage Hegner den heutigen Standort bezogen und ihre Dienste weiter ausgebaut. «Etwa ab 2017 ist die Nachfrage im Bereich der schweren Fahrzeuge gestiegen», hat Jvan Hegner festgestellt. «Mit dem neuen Fahrzeug können wir nun auch in diesem Bereich unsere Dienste anbieten.»

Aufbau von Eurotechnik

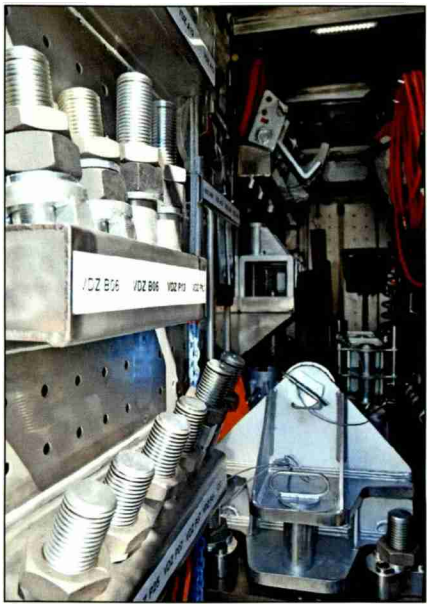
Bis das Fahrzeug den richtigen Aufbau hatte, dauerte es eine gewisse Zeit, erinnert sich Hegner. «Marc Nussle und ich haben verschiedene Aufbauer geprüft», sagt er. Schliesslich habe man sich für die Firma Eurotechnik entschieden. «Die haben eine sehr gute Arbeit gemacht und das Fahrzeug nach unseren Ansprüchen ausgerüstet», hält Hegner fest. So ist der Volvo zum Beispiel mit drei Seilwinden ausgestattet. Jene an der Front hat 22,5 Tonnen Zugkraf. Auf der Plattform befinden sich nochmals zwei Seilwinden, die 22,5 und 6,5 Tonnen Zugkraft bieten. Ein Kran mit 68 Metertonnen Lastmoment ist ebenfalls an Bord, und natürlich eine leistungsfähige Hubbrille.

Eurotechnik hat es auch geschafft, ein sehr stabiles Chassis für den Aufbau zu konstruieren. Mit dem FH16 750 in dieser Ausführung ist es zudem möglich, Überführungen auf der Autobahn zu machen. Auch Fahrzeuge, die mit Gefahrengut unterwegs sind und eine Panne oder einen Unfall haben, dürfen mit dem neuen FH16 750 der Garage Hegner geborgen werden. «Er ist gefahrenguttauglich», hält Hegner fest. Dafür wurden zahlreiche Relais speziell isoliert, sodass eine allfällige Funkenbildung ohne Konsequenzen bleibt.

Das Fahrzeug ist gefahrenguttauglich. So wurden beispielsweise alle Relais speziell isoliert, damit eine allfällige Funkenbildung keine Konsequenzen hat. Zudem ist es mit dem Volvo möglich, Überführungen auf der Autobahn zu machen.

Vier Plätze in der Kabine

Für den Chauffeur und das Getriebe positiv: Der Volvo verfügt über Kriechgänge, vor- wie auch rückwärts. Damit ist es möglich, bei jeder Topografie und trotz grosser Last einfach anzufahren, ohne dass das i-Shift-Getriebe belastet wird. Eine gute Nachricht gibt es auch für die Chauffeure, deren Lastwagen geborgen wird. Der Abschleppdienst ist generell mit zwei Personen unterwegs, die Kabine des Volvo FH16 750 ist mit vier Sitzen ausgerüstet, um die «gestrandete» Crew auch mitnehmen zu können. *(Daniel von Känel)*



Sauber angeordnet: *Die Aufnahme für das VDZ-System hat die Garage Hegner extra für die Schweiz entwickelt und patentiert.*

ARGUS DATA INSIGHTS® WISSEN ZUM ERFOLG

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch

Datum: 01.05.2019

SWISS CAMION

deutsche Ausgabe

Swiss Camion
1026 Echandens-Denges
021/ 706 20 00
https://www.swisscamion.ch/

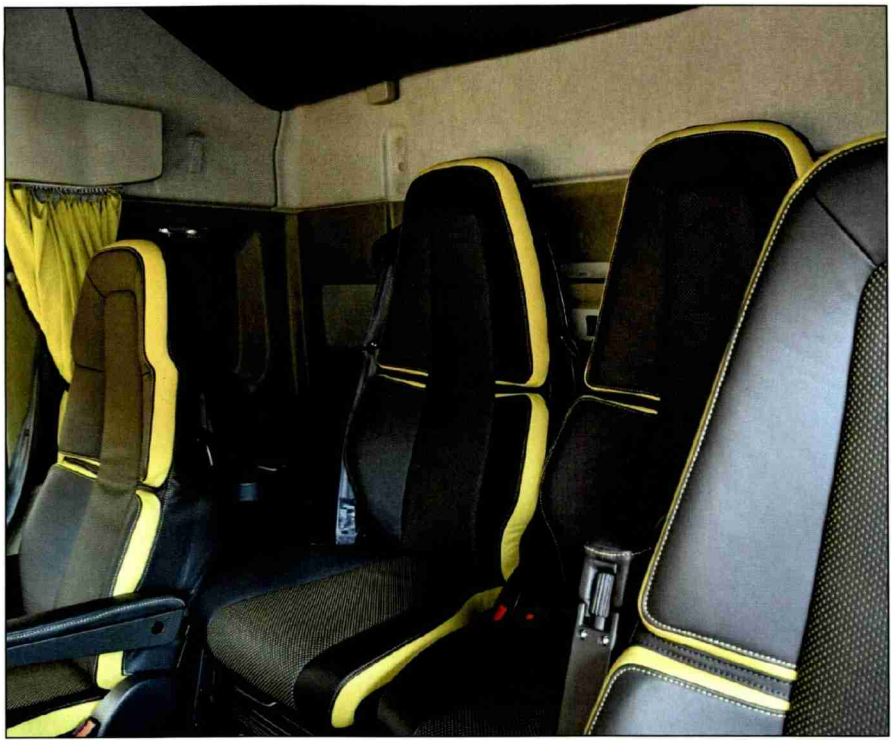
Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 13'968
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Seite: 26
Fläche: 106'304 mm²

Auftrag: 641036
Themen-Nr.: 641.036

Referenz: 73355967
Ausschnitt Seite: 3/4

Seilwinde: *22,5 Tonnen Zugkraft.*



Vier Sitze: *Die Chauffeure von geborgenen Lastwagen können auch mitfahren.*

ARGUS DATA INSIGHTS® WISSEN ZUM ERFOLG

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
T +41 44 388 82 00 | **E** mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch

Datum: 01.05.2019

SWISS CAMION

deutsche Ausgabe

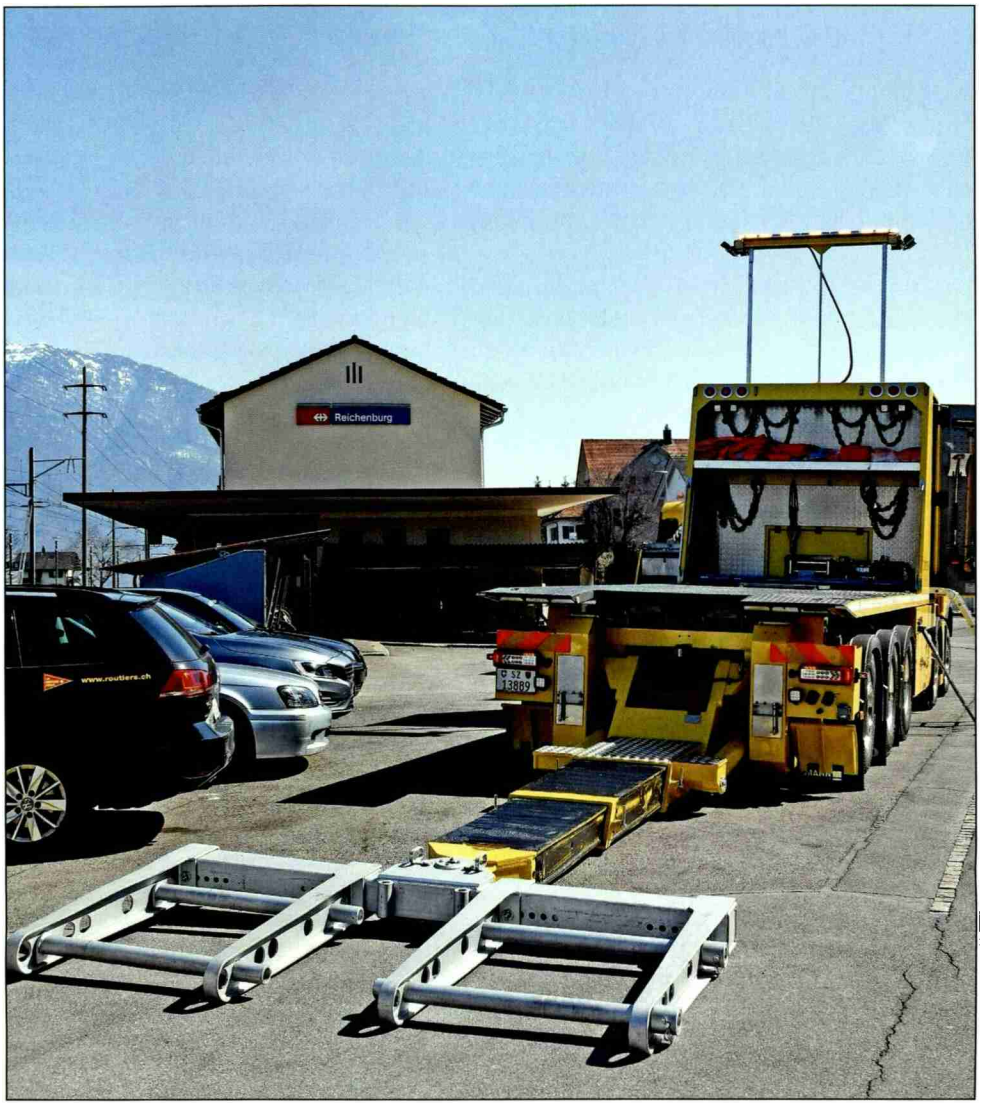
Swiss Camion
1026 Echandens-Denges
021/ 706 20 00
https://www.swisscamion.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 13'968
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Seite: 26
Fläche: 106'304 mm²

Auftrag: 641036
Themen-Nr.: 641.036

Referenz: 73355967
Ausschnitt Seite: 4/4



Hubbrille: *Sie zeichnet sich durch ihre einzigartig niedrige Bauweise aus.*

ARGUS DATA INSIGHTS® WISSEN ZUM ERFOLG

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
T +41 44 388 82 00 | **E** mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch