

Alors que presque toutes les voitures neuves sont équipées d'un récepteur numérique DAB+, l'Office fédéral de la communication (OFCOM) estime que fin 2022, environ 50% du parc automobile existant ne disposait pas encore d'un récepteur radio numérique. Michael Hunziker, directeur de Würgler AG à Gränichen AG, partenaire de service Bosch Car, en profite déjà. Photo: médias de l'UPSA

Passer au DAB+

# Un savoir-faire qui apporte de l'argent dans la caisse

Près de deux millions de véhicules devront être mis à niveau en Suisse d'ici 2024. Cette évolution profitera surtout aux garagistes qui ont acquis jusqu'alors les connaissances nécessaires ainsi qu'une expérience pratique.

Cynthia Mira

Le passage des émetteurs FM au DAB+ est une bonne nouvelle pour les garagistes. Selon les estimations, jusqu'à deux millions de véhicules sont encore équipés d'une radio analogique. Ce besoin de mise à niveau constitue une opportunité pour les garagistes de tirer des revenus supplémentaires. En outre, les compétences acquises en matière de conseil renforcent la fidélisation du client. Une formation DAB+ a ainsi été mise au point en collaboration avec la branche radiophonique suisse, des experts DAB+ de la SSR et des spécialistes des véhicules DAB+. Car seuls ceux qui auront l'expérience requise profiteront d'un avantage décisif en 2024, lorsque la réception de toutes les chaînes FM en Suisse sera définitivement interrompue. Les garagistes qui ont déjà suivi le cours l'ont souligné à plusieurs reprises aux médias de l'UPSA.

Lors d'une visite récente, Michael Hunziker, directeur de Würgler AG à Gränichen, en Argovie, partenaire de service Bosch Car, a confirmé que le rééquipement des véhicules nécessitera avant tout de l'expérience. « La conversion peut prendre de 30 minutes à 6 heures en fonction de la marque, du modèle et des exigences du client », explique-t-il. Les travaux sur des modèles plus modernes et haut de gamme sont particulièrement compliqués. Ce rééquipement est fortement déconseillé à tout profane : « Dès que l'airbag, les systèmes de fibres optiques ou les codages du véhicule sont en jeu, mieux vaut ne rien toucher ! » L'avantage pour Michael Hunziker : de nombreuses entreprises de sa région lui apportent déjà aujourd'hui les voitures de leurs clients pour la conver-

sion. Stefan Künzli, chef d'atelier de la succursale de Lueg AG à Sursee, Lucerne, est lui aussi convaincu par la formation. Il s'est également adressé aux médias de l'UPSA : « Il était important pour moi d'aborder la question maintenant, car je veux être prêt pour les questions qui viendront en 2024. » Son efficacité augmente avec chaque mission menée à bien dès aujourd'hui. « C'est un apprentissage par la pratique et il faut se familiariser maintenant avec les différentes options », souligne-t-il avant de préciser que c'est la condition pour que cela en vaille encore plus la peine. <

## Cours DAB+ : obtenez votre certificat de compétence !

Les intervenants Ernst Werder, pionnier suisse de l'introduction de la radio numérique, et Sandro Angeloni, spécialiste des véhicules, appellent à se pencher à temps sur la conversion de la radio FM en DAB+ dans les véhicules.

- Mercredi 19 avril 2023, The Valley Kempththal (STFW)
- Jeudi 29 juin 2023, Berne Mobilcity
- Mardi 29 août 2023, Lenzbourg



Cliquez ici pour vous inscrire