

# Umweltschutz im Auto- und Transportgewerbe



## VSA Dokumente Garagen- und Transportgewerbe

Bern, 10. + 24. November 2022, Patrick Locher (Amt für Wasser und Abfall des Kantons Bern)



# Was liegt alles vor, wo finde ich die Dokumente?

[www.vsa.ch](http://www.vsa.ch) → [Publikationen & Produkte](#) → Filter: [Empfehlungen](#), [Leitfäden](#), [Merkblätter](#) und [Industrie und Gewebe](#)

▼ Titel	▲ Jahr	▼ Art
Umweltschutz im Auto- und Transportgewerbe, Interkantonales Merkblatt	2021	
Umweltschutz im Auto- und Transportgewerbe, Leitfaden	2021	
Tankstellenentwässerung, Interkantonales Merkblatt	2021	

Sprachen: D und F

# Aufbau Leitfaden / Merkblatt A + Tr

## Leitfaden

- Grundätzliches
  - Entwässerung
  - Funktionsweise der Anlagen / Technologieprüfung
  - Lagerung wgS / Abfallwirtschaft / Spezialprozesse / Klimaanlage
- vertiefte Grundlagen

## Merkblatt

- Entwässerung wie Leitfaden
  - Konzentrat der Nebenthemen
- für die konkrete Anwendung vor Ort

## UMWELTSCHUTZ IM AUTO- UND TR

### LEITFADEN





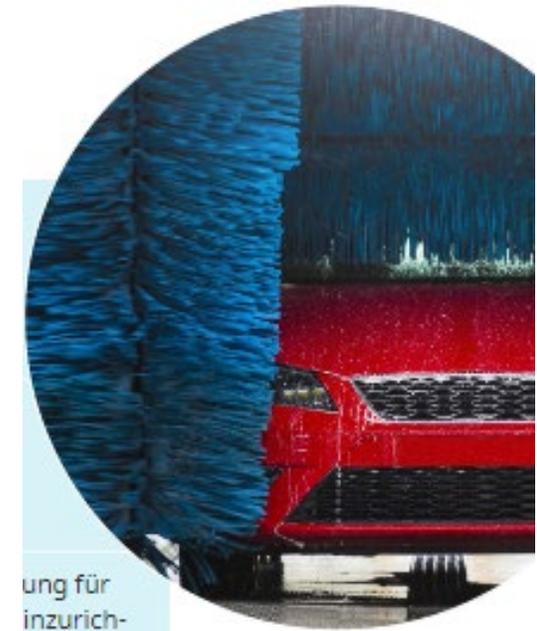
## Geschichtliches...

- Wegleitung BUWAL / BAFU 1987
- Umfrage VSA bei den Kantonen
- Arbeitsgruppe VSA mit Auftrag BAFU
- 1. Leitfaden
- 2. Merkblatt dazu und gleichzeitig...
- ...musste das Tankstellenmerkblatt überarbeitet werden
- Sehr aufwändige Vernehmlassung mit...
- intensivem Austausch, Anpassungen, Übersetzungsarbeiten, aufwändiger Koordination
- Präsentation an verschiedenen Anlässen
- Umsetzung in der AGVS/UWI Branchenlösung und...
- ...in den Kantonen und...
- ...den Betrieben

# Was ist neu / anders bezüglich den bisherigen Vorgaben?

Das wichtigste:

- MA Klasse I Abscheider mit Zulassung Tenside (**Erleichterung**)
- Motorenwäsche mit MA Klasse I möglich (**Erleichterung**)
  
- Wiederverwendung von Abwasser (**Verschärfung**)
  
- Umsetzung Stand der Technik (**Definition**)
- Technologieprüfung (**Vorschlag Vorgehen**)





# Mineralölabscheider Klasse I und Klasse II

Grundsätzliches (SN 858 ff)

- Klasse I Abscheider ist geprüft auf 5 mg/l KW
- Klasse II Abscheider ist geprüft auf 100 mg/l KW
- Der Koaleszenzabscheider ist *eine* der Möglichkeiten für Klasse I

Weiteres:

- Der Einsatz von Tensiden war schon in der alten Wegleitung (BAFU 1987) möglich
- Klasse II Abscheider können je nach Einsatz bessere Werte als 100 mg/l KW erreichen

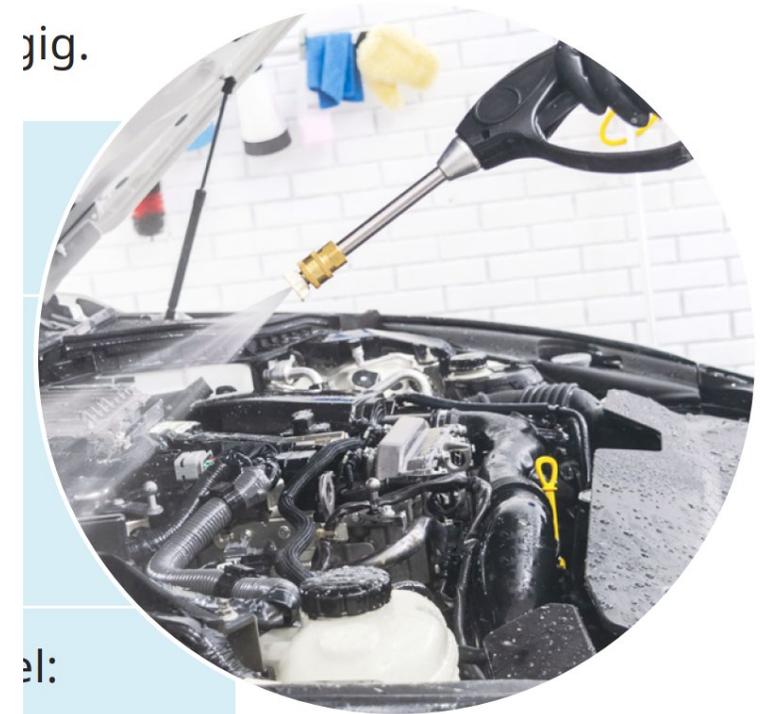
# Motoren- Chassiswäsche

Das wichtigste:

- Neu mit MA Klasse I mit entsprechenden Tensiden möglich
- Motoren sind nicht mehr stark verschmutzt
- Bestehende Koaleszenzabscheider funktionieren idR. **nicht**
- Kombination Motoren/Chassis-WP mit Karosserie-WP möglich
- Kein Freipass...

Vorbehalt:

- Lastwagen- und landwirtschaftliche Werkstätten
- Im Zweifel: Probe auf Kohlenwasserstoffe untersuchen (exkl. Kantonsregeln bez. Probenahme)



# Technologieprüfung für Oelabscheider

Das wichtigste:

- Keine generelle Zulassung
  - Individuell für ein konkretes Projekt
  - Zulassung spezifischer Tensideinsatz, nicht generell
  - Analytik über eine gewisse Zeit nötig
  - Die Lieferanten sind in der Pflicht
- 
- Sollte die Ausnahme sein und erfolgt durch die Behörde



# Recycling Abwasser Waschanlagen?

Grundlagen: Befragung diverser etablierter Hersteller und Planer (CH)

- Ressourcen sollen geschont werden
  - Waschstrassen und Portwaschanlagen: Kein Problem = StdT
  - SB-Waschplätze ab 5 Plätzen entwickelt sich zögerlich
  - Thema bei einer Neubewilligung / Umbau
- 
- Gesundheitsschutz: Ist ein Thema, es etabliert sich **langsam** zB. Bioanlage – Sandfilter – UV-Bestrahlung





# Unterschied neue Projekte und bestehenden Betriebe / Anlagen?

## Neuprojekte

- Stand der Technik (StdT) gilt für neue Projekte

## Bestehende Betriebe / Anlagen

- Gewisser Bestandesschutz für bestehende Betriebe / Anlagen
- Behörde entscheidet im Einzelfall

## Stand der Technik

- Verhältnisse Einzelfall, Verhältnismässigkeit
- Abschreibung 20 Jahre feste Bauten / 10 Jahre Anlagen

## Rechtlicher Stellenwert der Dokumente

- StdT wird von den Kantonen und dem VSA dargestellt

# Spaltanlage/Neutralisation bei einer Rad/Felgenwäsche?

Die Einsatzmittel bestimmen die Abwasservorbehandlung

- Einsatz von abrasiven Systemen
- Einsatz von Tensiden
- Einsatz von Säuren und Laugen

AVA:

- Entsorgung Abwasser als Sonderabfall
- Spaltanlage
- Neutralisation

Dienstleistung Reifenhotel inkl. Reinigung



# Defination Nutzfahrzeug mit offenem Chassis?

Anwendung AGVS / UWI Handbuch  
**Geschlossenes Chassis / PW**



Handbuch: Bitte wenden Sie sich an Ihren Kantonsvertreter

# Defination Nutzfahrzeug mit offenem Chassis?

Anwendung AGVS / UWI Handbuch  
**Offenes Chassis**





# Was wurde beim Erarbeiten vom Leitfaden engagiert diskutiert?

Während der Erarbeitung

- Stand der Technik (StdT) gilt nur für neue Projekte

Vernehmlassung

- Umsetzung StdT wurde detaillierter ausgeführt
- Unterscheidung Bestand zu Neubauten detaillierter ausgeführt
- Die Behörde kann im Einzelfall anders entscheiden
- Abstellplätze für nicht betriebssichere Fahrzeuge

Fliesst via StdT ein

- Wiederverwendung Abwasser als Brauchwasser (70% Regel)
- Biologisch schnell trennende und abbaubare Tenside



# Kontakt

Patrick Locher

[patrick.locher@be.ch](mailto:patrick.locher@be.ch)

+41 31 633 39 62